



Nabeel Ship Management Ltd  
v/Kaptein Farmanali N-Modak

03.04.2017

Offl. § 24 første ledd

Deres ref.:  
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2017/3549

Saksbehandler:  
Ole Stian Bockelie  
Tonje Johnsen

## **Pålegg om å ikke forlate Gismarvik havn for skipet Harrier, tidligere Tide Carrier (IMO-nummer 8730479)**

Miljødirektoratet pålegger Nabeel Shipmanagement og kaptein Farmanali N-Modak å sørge for at skipet Harrier, tidligere Tide Carrier (IMO-nummeret: 8730479), ikke forlater Gismarvik havn før avfall i tanker er levert til forsvarlig behandling i Norge, og det foreligger et samtykke til eksport av avfall for skipet etter forordning 1013/2006.

Vedtaket er fattet med hjemmel i forurensningsloven § 31 andre ledd.  
Vedtaket kan påklages innen 3 uker.

Miljødirektoratet viser til vår kontroll om bord på skipet Harrier, tidligere Tide Carrier, den 30. mars 2017.

### **Bakgrunn for saken**

Skipet Harrier, den gang Tide Carrier, ble sommeren 2015 solgt fra Eide Marine Eiendom AS til Julia Shipping Inc. Miljødirektoratet har fått opplyst at Wirana Shipping Corp eier Julia Shipping Inc. Nabeel Ship Management Ltd er driftsansvarlig/rederi for skipet etter skipssikkerhetsloven § 4.

Harrier fikk motorstopp utenfor Jærkysten den 22. februar 2017. Kystverket iverksatte en statlig redningsaksjon, og skipet ble slept til Gismarvik havn hvor det har ligget siden 23. februar.

Sjøfartsdirektoratet har gjennomført havnestatskontroll av skipet i medhold av skipssikkerhetsloven, og har siden 23. februar 2017 holdt skipet tilbake. Miljødirektoratet har mottatt tips om at det skal være avfall om bord på skipet, og at det mistenkes at skipet er på vei til å vrakes uten at det foreligger nødvendige samtykker fra myndighetene.

Det er avdekket at det er avfall på følgende tanker på skipet: IFO TK#2 PS, IFO TK#2 STBD, IFO TK#3 PS, IFO TK#3 STBD, MDO TK#4 PS, MDO TK#4 STBD og MDO TK#5 STBD. Det er funnet dokumenter om bord som tilsier at Harrier var på vei til å bli vraket i Pakistan.

Miljødirektoratet var på kontroll om bord på skipet 30. mars 2017. Bakgrunnen for kontrollen var å

undersøke nærmere det avfallet som er lagret om bord, samt om intensjonen var å sende skipet til skraping. Videre var formålet å vurdere om avfallet og skipet faller inn under regelverket for grensekryssende transport av avfall, jf. forordning 1013/2006, jf. avfallsforskriften kapittel 13 om grensekryssende transport av avfall.

#### **Miljødirektoratets vurdering**

Miljødirektoratet mener at avfallet som er om bord på Harrier ikke har sitt opphav fra normal drift av skipet. Skipet har ligget i opplag i ca. 10 år og mannskapet på skipet opplyser på kontrollen at avfallet var om bord på skipet når de kom om bord i Høylandsbygd 5. januar 2017. Selv om det fremdeles er noe uklart hva slags type avfall dette er, og hvilket opphav det har, mener vi at dette er avfall som faller inn under forordning 1013/2006, og at det således kreves samtykke fra berørte myndigheter for å kunne transportere dette ut av Norge.

Når det gjelder selve skipet så har skipet en enveis forsikringspolise som heter "Break Up Voyage" fra Høylandsbygd til Gadani, Pakistan. Flere involverte aktører, blant annet Wirana Shipping Corp, er kjent for å spesialisere seg på oppkjøp av fartøy for opphugging. Miljødirektoratet har fått fremvist en reservasjon på tørrdok for skipet i april 2017 hos Oman Drydock Company i Oman. Vi fikk opplyst at dette er den offisielle planen for videre bruk av skipet for å unngå negativ oppmerksomhet rundt vraking av skip. Miljødirektoratet har fått tilgang til en epost hvor det bekreftes at skipet etter planen skal til den persiske gulfen for vraking. Dette bekreftes også om bord på skipet under vår kontroll. Vi mener på bakgrunn av dette at Harrier må anses som kassert, og under enhver omstendighet at man har til hensikt å kassere det, slik at skipet er å anse som avfall i henhold til definisjonen av avfall i forurensningsloven § 27 første ledd, jf. direktiv 2008/98/EC artikkel 3 (1).

Dette innebærer at det skulle ha vært innhentet samtykke til eksport av avfall etter forordning 1013/2006, jf. avfallsforskriften kapittel 13, for både avfallet og for selve skipet før skipet satte kurs for Pakistan i februar.

Det er et kjent internasjonalt problem at skip sendes til vraking i land hvor vraking kan skje med høyere fortjeneste, men hvor også faren for skade på helse og miljø er betydelig høyere. Forordning 1013/2006 har til formål å forhindre denne typen transporter ved å kreve at det innhentes samtykker på forhånd, slik at berørte myndigheter blant annet kan få vurdert om det anlegget som skal benyttes til vrakingen av skipet gjør denne jobben uten fare for arbeidernes helse og på en miljømessig forsvarlig måte.

Den planlagte eksporten til Pakistan av Harrier og avfallet om bord, ville man ikke fått tillatelse til etter forordning 1013/2006. Pakistan har et uttrykkelig forbud mot import av skip under kode GC030 til forordning 1418/2007.

For å forhindre at Harrier forlater Norge i strid med forordning 1013/2006 vedtar Miljødirektoratet følgende pålegg:

*Miljødirektoratet pålegger Nabeel Shipmanagement og kaptein Farmanali N-Modak å sørge for at Harrier (IMO-nummer 8730479) ikke forlater Gismarvik havn før avfall i tanker er levert til forsvarlig behandling i Norge, og det foreligger et samtykke til eksport av avfall for skipet etter forordning 1013/2006.*

Vedtaket er fattet med hjemmel i forurensningsloven § 31 andre ledd.

Miljødirektoratet har ikke forhåndsvarslet vedtaket da vi er kjent med at skipet har ønsket å forlate norsk havn så raskt som mulig, og vi har derfor ansett det for å være en fare for at vårt pålegg ikke ville blitt gjennomført, jf. unntaket fra krav til forhåndsvarsel i forvaltningsloven § 16 tredje ledd bokstav a).

#### **Klage**

Vedtaket kan påklages til Klima- og miljødepartementet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Miljødirektoratet.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

Einar Knutsen  
seksjonsleder

Ole Stian Bockelie  
sjefingeniør